



Отраслевой дорожный методический документ

ОДМ 218.0.000-2003

"Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог (Временное)"  
(утв. распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства)

Взамен "Временного руководства по оценке уровня

содержания автомобильных дорог"

Дата введения 1 января 2004 г.

Содержание

[Введение](#)

[1. Область применения](#)

[2. Нормативные ссылки](#)

[3. Определения](#)

[4. Общие положения](#)

[5. Методика оценки уровня содержания автомобильных дорог \(приемки работ\).](#)

[6. Методика оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог.](#)

[Приложение 1 Классификация и описание типичных дефектов содержания автомобильных дорог](#)

[Приложение 2 Требования к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период](#)

[Приложение 3 Требования к показателям, характеризующих содержание автомобильных дорог в зимний период.](#)

[Приложение 4 Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги \(приемки работ\), весенне-летне-осенний период](#)

[Приложение 5 Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги \(приемки работ\), зимний период](#)

[Приложение 6 Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги \(приемки работ\)](#)

[Приложение 7 Акт Оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети дорог \(приемки работ\)](#)

[Приложение 8 Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги, весенне-летне-осенний период](#)

[Приложение 9 Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги, зимний период](#)

[Приложение 10 Итоговая ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги](#)

[Приложение 11 Акт оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги \(сети дорог\)](#)

[Приложение 12 Пример 1, заполнения Промежуточной ведомости \(фрагмент\)](#)

[Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги \(приемки работ\), весенне-летне-осенний период](#)

[Пример 2, заполнения Итоговой ведомости](#)

[Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги \(приемки работ\)](#)

[Пример 3, заполнения Промежуточной ведомости \(фрагмент\)](#)

[Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги, весенне-летне-осенний период](#)

[Пример 4, заполнения Итоговой ведомости](#)

[Итоговая ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги](#)

## Введение

Настоящее Руководство разработано взамен Временного руководства по оценке уровня содержания автомобильных дорог и предназначено для повышения

эффективности управления содержанием автомобильных дорог и инженерных сооружений на них органами управления дорожным хозяйством, а также дорожными организациями, непосредственно выполняющими эти работы.

Руководство определяет порядок и методику выполнения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог, раскрывает методологию оценки каждого уровня содержания дороги, рассматривает принципы оценки уровня содержания участка дороги, автомобильной дороги, сети дорог.

Руководство разработано Ростовским НПЦ Росдорнии, коллективом авторов в составе: Айдиняна В.К., Бондаренко М.Г., Бурминского Н.И., Захарчук Н.Т., при участии: департамента эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации: Урманова И.А., Секачевой Н.А., ГП "Росдорнии": Лебедихина А.В., Ассоциации "РАДОР": Афанасьева А.М., Ярошутина А.С., Хилова В.Н.

## 1. Область применения

Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог, далее Руководство, устанавливает порядок и методику оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования. Руководство рекомендуется для применения на автомобильных дорогах федерального и территориального значения.

## 2. Нормативные ссылки

В настоящем документе использованы ссылки на следующие нормативные и методические документы:

2.1 [ГОСТ Р 50597-93](#). Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

2.2 [ГОСТ 23457-86](#). Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.

2.3 [ВСН 24-88](#). Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог.

2.4 [Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах](#). М., 1999.

2.5 Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. М., 2002.

2.6 [Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах](#). М., 2002.

2.7 [Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации](#), М., 1998.

## 3. Определения

**3.1 Содержание автомобильной дороги** - выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению возникающих повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию и озеленению дороги.

**3.2 Зимнее содержание дорог** - комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения, по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

**3.3 Озеленение дороги** - работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения.

**3.4 Дорожные сооружения** - это сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные и ветрозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин, обвалов, оползней и др.), элементы обустройства дорог (остановочные площадки и павильоны для пассажиров, площадки отдыха, специальные площадки для остановки и стоянки автомобилей и др.)

**3.5 Потребительские свойства дороги** - это совокупность ее транспортно-эксплуатационных показателей, непосредственно отвечающих интересам пользователей. К потребительским свойствам относятся: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения, пропускная способность и уровень загрузки движением, способность пропускать автомобили и автопоезда с разрешенными для движения по дорогам общего пользования осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства.

**3.6 Уровень содержания автомобильных дорог** - показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию дорог.

**3.7 Оценка уровня содержания автомобильной дороги** - процесс выявления соответствия фактических показателей влияющих на уровень содержания дорог требованиям, предъявляемым к ним нормами и правилами.

**3.8 Дефекты содержания автомобильной дороги** - дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на автомобильной дороге, возникающие под воздействием автомобильного движения, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания дорог.

**3.9 Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

**3.10 Дорожные условия, сопутствующие ДТП** - фактические дорожные условия в месте ДТП на момент его совершения (характеристики дорожных условий, сопутствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий представлены в [приложении 2](#) "Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации" М. 1998 г.). Факт того, что неудовлетворительное дорожное условие (условия) явилось причиной ДТП, определяется решением суда (на основе результатов расследования).

**3.11 Заказчик** - орган управления дорожным хозяйством, в оперативном управлении которого находятся дороги (участок дороги) общего пользования, поручающий на основании договора проведение работ по содержанию этих дорог (или участка дороги) другому юридическому лицу.

**3.12 Исполнитель (Подрядчик)** - юридическое лицо, ответственное за обеспечение требуемого уровня содержания дороги (участка дороги) или непосредственный производитель работ по содержанию дорог, действующий на основе договора-подряда.

## 4. Общие положения

**4.1** Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений, поддержании их состояния в

соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

4.2 Оценка уровня содержания автомобильных дорог является обязательной функцией управления содержанием дорог, осуществляемой с целью:

4.2.1 Определения степени достижения запланированного ранее и зафиксированного в договоре на содержание дорог между Заказчиком и Исполнителем уровня содержания дорог, на основании которого, в соответствии с требованиями договора, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или не применении к Исполнителю специальных санкций за не соблюдение условий контракта на содержание дорог ([5 раздел](#)).

4.2.2 Получения объективной информации о фактическом уровне содержания дорог, участков дорог, сети дорог обслуживаемых различными Исполнителями и использования этой информации для целей управления содержанием дорог, в части инспекционного контроля (6 раздел).

4.3. Заказчик имеет право проводить оценку уровня содержания дорог в любое время, дата проведения проверки назначается в любой день, заблаговременно (за 24 часа) уведомив о ней Исполнителя.

4.4. Требования к содержанию дорог различаются по сезонам года. В зависимости от сезона года возможны два последовательных периода содержания дорог: зимний и весенне-летне-осенний периоды. Даты начала и окончания указанных периодов определяются Заказчиком с учетом местных природно-климатических условий и указываются в контракте с Исполнителем.

4.5. Минимальный участок дороги, на котором проводится оценка уровня содержания дорог равен 1 км. Как правило, это участок между двумя километровыми знаками. В случае отсутствия километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру автомобиля или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае если протяженность дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

4.6. По настоящему Руководству можно оценить уровень содержания:

- Конструктивного элемента дороги на участке в 1 км.:
- земляного полотна, элементов водоотвода, полосы отвода;
- проезжей части (включая используемые съезды);

- искусственных сооружений;
- элементов обустройства, обстановки и озеленения дороги;
- Одного километра дороги;
- Автомобильной дороги (участка дороги);
- Сети автомобильных дорог.

4.7. В настоящем Руководстве требования к уровню содержания автомобильной дороги зависят от уровня ее потребительских свойств, с этой целью требования используемые при оценке уровня содержания дорог сгруппированы по следующим группам:

A1 - Автомобильные дороги относящиеся к автомагистралям;

A2 - Автомобильные дороги 1 категории;

A3 - Автомобильные дороги 2 категории;

Б - Автомобильные дороги 3 категории;

В - Автомобильные дороги 4 и 5 категории, имеющие покрытия из битумоминеральных смесей;

Г1 - Автомобильные дороги 4 и 5 категории, имеющие покрытия из обработанных и не обработанных щебеночных, гравийных, песчано-щебеночных, песчано-гравийных покрытий;

Г2 - Грунтовые автомобильные дороги.

4.8. Группировка дорог для целей оценки уровня содержания представлена в таблице 1.

4.9. В качестве основного критерия оценки уровня содержания дорог принимаются критерий наличия на дороге дефектов содержания дорог.

4.10. В настоящем "Руководстве" принято три нормативных уровня содержания дорог - допустимый, средний, высокий, и один не нормативный уровень - не допустимый, при котором не выполняются требования, предъявляемые к нормативным уровням содержания дорог.

Характеристика нормативных уровней содержания дорог представлена в таблице 2

Таблица 1

## Группировка дорог для целей оценки уровня содержания

| Группы дорог для целей оценки уровня содержания | Фактическая интенсивность движения в транспортных единицах, авт\сут |       | Число полос движения | Примечание       |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|------------------|
|                                                 | от                                                                  | до    |                      |                  |
| 1                                               | 2                                                                   | 3     | 4                    | 5                |
| A1                                              | 40000                                                               |       | 8                    | Автомагистрали * |
|                                                 | 20000                                                               | 40000 | 6                    |                  |
|                                                 | 7000                                                                | 20000 | 4                    |                  |



|    |       |       |     |                                                                                                                |
|----|-------|-------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| А2 | 40000 |       | 8   | Автомобильные дороги с покрытиями из цементобетона, асфальтобетона и битумоминеральных смесей                  |
|    | 20000 | 40000 | 6   |                                                                                                                |
|    | 7000  | 20000 | 4   |                                                                                                                |
| А3 | 3000  | 7000  | 2   |                                                                                                                |
| Б  | 1000  | 3000  | 2   |                                                                                                                |
| В  | 100   | 1000  | 2   | Автомобильные дороги с покрытиями из обработанных и не обработанных вяжущими щебеночных, гравийных материалов. |
|    |       | 100   | 1   |                                                                                                                |
| Г1 | 100   | 1000  | 2   |                                                                                                                |
|    |       | 100   | 1   |                                                                                                                |
| Г2 |       | 100   | 1-2 |                                                                                                                |
|    |       |       |     | Грунтовые автомобильные дороги                                                                                 |

\* Автомагистраль - автомобильная дорога общего пользования, имеющая на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой, не имеющая пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками, доступ на которую возможен только через пересечения в разных уровнях

Таблица 2

## Характеристика уровней содержания дорог

| Уровень    | Характеристика уровня содержания дорог                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Допустимый | <p>Содержание дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с <a href="#">ГОСТ Р 50597-93</a></p> <p>Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения". Допускаются факты временного ограничения движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 15 % (по протяженности) участков с не допустимым уровнем содержания.</p> |
| Средний    | <p>Содержание дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на среднем уровне. Состояние конструктивных элементов зависящие от содержания не вызывают необходимость временного ограничения движения автотранспортных средств. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Допускается наличие не более 10 % (по протяженности) участков с не допустимым уровнем содержания.</p>                                                                                                                                     |
| Высокий    | <p>Содержание дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на максимально возможном уровне, для фактически сложившегося транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Автомобильная дорога и каждый ее конструктивный элемент содержится в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, отсутствуют. Не допускается наличие участков с не допустимым уровнем содержания.</p>                                           |

4.11. На одной дороге, для различных участков могут быть установлены разные уровни содержания.

4.12. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- Участки дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;
- Участки дорог, на которых в момент оценки содержания автомобильных дорог выполняются работы по ремонту или реконструкции.

**Примечание:** Организация, проводящая эти работы, обязана установить, содержать в должном порядке и после окончания работ убрать все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта (реконструкции). Дата начала и окончания работ по ремонту или реконструкции дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дорог под ремонт (реконструкцию) и акт приемки-передачи законченного ремонта (реконструкцией) участка дороги в эксплуатацию.

- Конструктивные элементы дороги или их составляющие, не отвечающие требованиям нормативных документов и настоящего "Руководства" в случае, если приведение их в нормативное состояние не предусмотрено договором на содержание дороги.

**Примечание:** Конструктивные элементы, составляющие конструктивных элементов, показатели по которым не будет производиться оценка их содержания, должны быть указаны в техническом задании к договору на содержание дороги.

4.13. Классификация и описание дефектов содержания дорог представлены в приложении 1.

4.14. Требования к показателям, характеризующим уровень содержания дорог, представлены в [приложении 2](#) для весенне-летне-осеннего периода и [приложении 3](#) для зимнего периода.

**Примечание:** Нормативные сроки устранения дефектов в [приложениях 2 и 3](#) предназначены для текущего контроля выполнения работ по содержанию дорог и оценки нарушения сроков устранения дефектов, в промежуточный период между приемками работ.

4.15. В случае, когда по погодным условиям, возникают нестандартные ситуации (длительная оттепель без снега и мороза в зимний период и неожиданные

преждевременное выпадения снега в весенне-летне-осенний период) Заказчик и Исполнитель согласовывают показатели, по которым будет оцениваться уровень содержания дорог за этот период.

## **5. Методика оценки уровня содержания автомобильных дорог (приемки работ).**

5.1. Оценка уровня содержания автомобильных дорог (приемка работ) производится комиссией в составе представитель Заказчика и представитель Исполнителя. К работе комиссии возможно привлечение других заинтересованных организаций по усмотрению Заказчика.

5.2. Исполнитель готовит документы необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания дорог (перечень документов может корректироваться Заказчиком, и оговаривается в контракте на содержание дорог):

5.2.1 Паспорта автомобильной дороги, искусственных сооружений;

5.2.2 Дислокацию дорожных знаков и схему дорожной разметки;

5.2.3 Справки ГИБДД о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на дороге (ДТП ДУ) за отчетный период;

5.2.4 Предписания и предложения по вопросам качества содержания проверяемых участков дорог, выданные Исполнителю за отчетный период Заказчиком, вышестоящими контролирующими организациями и органами ГИБДД;

5.2.5 Техническое задание, выданные Заказчиком с установлением срока выполнения отдельных видов работ.

5.2.6 Бланки Промежуточной (приложение [4](#), [5](#)) и Итоговой ([приложение 6](#)) ведомостей оценки уровня содержания автомобильных дорог, Акт оценки уровня содержания дорог ([приложение 7](#)) с предварительно заполненными исходными данными (название дороги, эксплуатационная группа, адрес участка, требуемый уровень содержания);

5.2.7 Журналы производства работ по содержанию дорог и искусственных сооружений;

5.3 Комиссия до проведения обследования по имеющимся записям в журналах производства работ по содержанию дорог и искусственных сооружений, предписаниям, справкам ГИБДД выявляет участки дороги, где за отчетный период, были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания дорог, допущены ДТП ДУ, зависящими от содержания дорог. Эти сведения заносятся в Промежуточную ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог (приложение 4, 5). При срыве срока ликвидации дефекта за отчетный период, в строку Промежуточной ведомости, соответствующей данному дефекту, записывается километр, где был зафиксирован дефект. При наличии ДТП ДУ, зависящими от содержания дорог, в промежуточную ведомость в строку "Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог" заносятся километры, на которых произошли эти происшествия.

**Примечание:** Справка ГИБДД о ДТП ДУ учитывается при оценке содержания дорог (приемки работ) в том месяце, в котором она представлена в не зависимости от времени, когда произошло ДТП.

5.4. Заказчик и Исполнитель совместно проводят обследование дорог (участков дорог), проезжая по ним, осуществляют визуальный осмотр и в случаях разногласий в визуальном определении геометрических размеров и объемов дефектов содержания проводят их измерения с использованием металлической линейки, металлической рулетки, трехметровой рейки или других средств измерения. На дорогах федерального значения рекомендуется применение при обследовании дорог лаборатории видео диагностики дорог.

5.5. В процессе обследования комиссия на каждом километре фиксирует дефекты содержания дорог по конструктивным элементам, с указанием в необходимых случаях физических размеров, объемов этих дефектов;

5.6. Комиссия обрабатывает данные обследования по каждому километру путем группировки зафиксированных дефектов, подсчета в необходимых случаях объемов дефектов и оценивает их, сравнивая с требованиями, представленными в [приложении 2](#) для весенне-летне-осеннего периода и в [приложении 3](#) для зимнего периода. В случае, если наличие или величина дефекта на дороге не соответствует требованиям для заданного договором уровня содержания, в Промежуточной ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (приложение 4, 5) в строке данного дефекта записывается километр, на котором он обнаружен.

5.7. В Промежуточной ведомости (приложение 4, 5) в столбце 3 для каждого вида дефекта содержания представлены рекомендуемые коэффициенты снятия.

**Примечание:** Коэффициент снятия - величина, определяющая долю обслуживаемого километра, снимаемую с выполнения работ по его содержанию за

наличие на нем дефекта содержания. Заказчик обязан при проведении торгов на право выполнения работ по содержанию дорог уведомить претендентов о системе оценки уровня содержания дорог, о системе коэффициентов снятия за дефекты содержания. В договоре (контракте) на работы по содержанию дорог обязательно указывается система коэффициентов снятия за дефекты содержания по конструктивным элементам автомобильной дороги, принимая за основу рекомендуемые настоящим "Руководством" коэффициенты. Принятые коэффициенты снятия должны быть едины для всех подрядных организаций, работающих с данным Заказчиком. Заказчик, учитывая местные условия и другие обстоятельства, имеет право один раз в год, до проведения торгов на работы по содержанию дорог, приказом или распоряжением руководителя, согласованным с вышестоящей инстанцией изменять коэффициенты снятия предложенные "Руководством", уведомив об этом Исполнителя.

5.8. По данным Промежуточной ведомости заполняется Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильных дорог ([приложение 6](#)) следующим образом:

- Из Промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты содержания (включая и километры, на которых были зафиксированы ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания) и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой ведомости;
- В столбцах 3, 4, 5, 6 Итоговой ведомости по данным из Промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект содержания в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносятся коэффициенты снятия. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу на одном километре имеются несколько дефектов, то коэффициенты снятия записываются через запятую. Коэффициент снятия, за ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, равен 1 и записывается он в столбец "проезжая часть";
- В столбец 7 Итоговой ведомости записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 5, 6 по строке каждого километра, но не более 1 (единицы);
- Складываются все числа по столбцу 7 и определяется итог по графе "суммарный коэффициент снятия с дороги (участка дороги)";
- Заполняются итоговые графы Итоговой ведомости:
- Итого обследовано километров;
- Не соответствует заданному уровню (количество километров, на которых обнаружены дефекты содержания);

- Количество снятых с выполнения километров с учетом коэффициента снятия (итого по столбцу 7)

5.9. По данным Итоговой ведомости оценки уровня содержания дорог оформляется Акт оценки уровня содержания автомобильной дороги (сети дорог) при приемке-сдаче работ, [приложение 7](#).

5.10 Мостовые сооружения по настоящей методике оцениваются, как конструктивный элемент дороги в случае, если содержание мостового сооружения не выделено в отдельный договор, а выполняется в рамках договора на содержание дороги дорожной организацией. В случае, когда мостовое сооружение содержится специализированной мостовой организацией по отдельному договору, то настоящая методика применяется со следующим изменением: в [пункте 5.7](#) коэффициент снятия с выполнения выражается в долях обслуживаемой протяженности моста.

## **6. Методика оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог.**

6.1. При оценке фактического уровня содержания дорог определяются уровень содержания каждого километра дороги, соотношения количества на дороге километров с не допустимым, допустимым, средним и высоким уровнем содержания и усредненный показатель уровня содержания дороги в целом и сети дорог.

6.2. Оценка фактического уровня содержания производится комиссией, состав которой определяет Заказчик. Исполнитель работ по содержанию на обследуемой дороге является обязательным членом этой комиссии.

6.3. Исполнитель готовит документы необходимые для проведения работ по оценке фактического уровня содержания дорог, перечисленные в пунктах [5.2.1](#), [5.2.2](#), [5.2.3](#), а так же бланки Промежуточной (приложение [8](#), [9](#)) и Итоговой (приложение [10](#)) ведомостей оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог, Акт оценки фактического уровня содержания дорог (приложение [11](#)) с предварительно заполненными исходными данными (название дороги, эксплуатационная группа, адрес участка);

6.4. До проведения обследования комиссия при наличии ДТП ДУ за оцениваемый период, зависящими от дефектов содержания дорог в Промежуточную ведомость в строку "Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от



дефектов содержания дорог" заносит километры, на которых произошли эти происшествия.

6.5. Комиссия проводит обследование проверяемых дорог (участков дорог), в соответствии с методикой указанной в [пункте 5.4](#);

6.6. В процессе обследования комиссия на каждом километре фиксирует дефекты содержания дорог по конструктивным элементам, с указанием в необходимых случаях физических размеров, объемов этих дефектов;

6.7. Комиссия обрабатывает данные обследования по каждому километру, путем группировки зафиксированных дефектов, подсчета в необходимых случаях объемов дефектов, оценивает их, сравнивая с требованиями, представленными в [приложении 2](#) для весенне-летне-осеннего периода, и в [приложении 3](#) для зимнего периода и определяет, какому уровню содержания соответствует факт наличия и величина обнаруженного дефекта. При этом в Промежуточной ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог ([приложение 8, 9](#)) записывается в строке данного дефекта километр, на котором он обнаружен и в скобках оценка в баллах:

- 2 (два) - не допустимый уровень содержания
- 3 (три) - допустимый уровень содержания
- 4 (четыре) - средний уровень содержания
- 5 (пять) - высокий уровень содержания

6.8. По данным Промежуточной ведомости заполняется Итоговая ([приложение 10](#)) ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильных дорог следующим образом:

- Из Промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты содержания (включая и километры, на которых были зафиксированы ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания) и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой ведомости;

- В столбцы 3, 4, 5, 6 Итоговой ведомости по данным из Промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект содержания в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) балла в графу "проезжая часть";



- В столбец 7 Итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок по конструктивным элементам по каждому километру;
- Заполняются итоговые графы Итоговой ведомости:
- Итого обследовано километров -  $N$ ;
- Количество километров, на которых зафиксирован не допустимый уровень содержания (оценка 2) -  $N_2$ ;
- Количество километров, на которых зафиксирован допустимый уровень содержания (оценка 3) -  $N_3$ ;
- Количество километров, на которых зафиксирован средний уровень содержания (оценка 4) -  $N_4$ ;
- Количество километров, на которых зафиксирован высокий уровень содержания (оценка 5) -  $N_5$ ;

$$N_5 = N - N_2 - N_3 - N_4$$

- Определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка дороги:

$$O_{\text{д}} = \frac{N_2 \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_5 \times 5}{N}$$

6.9. Оценка фактического уровня содержания сети дорог производится в следующей последовательности:

- Проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог по методике изложенной в п. 6.1 - 6.8
- Полученные данные заносятся в Акт оценки фактического уровня содержания дорог (приложение 11);
- Рассчитываются итоговые графы таблицы Акта.
- Рассчитывается средняя оценка уровня содержания сети дорог по формуле:

$$O_{\text{сети}} = \frac{N_{2\text{сети}} \times 2 + N_{3\text{сети}} \times 3 + N_{4\text{сети}} \times 4 + N_{5\text{сети}} \times 5}{N_{\text{сети}}}$$

Где:  $N_{2сети}$ ;  $N_{3сети}$ ;  $N_{4сети}$ ;  $N_{5сети}$  - количество километров дорог в сети с оценкой уровня содержания соответственно: не допустимым "2", допустимым "3", средним "4", высоким "5";

$N_{сети}$  - суммарное количество километров в сети дорог.

6.10 Для того, чтобы по средней оценке определить фактический уровень содержания автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом необходимо пользоваться таблицей 3.

Таблица 3

| Уровень содержания | Средняя оценка - $O_{cp}$                              | Количество оценок "2"                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Высокий            | $O_{cp} \geq 4,85$                                     | "2" = 0 %                                    |
| Средний            | $O_{cp} \geq 4,85$<br>$3,80 \leq O_{cp} < 4,85$        | $0 \% < "2" \leq 5 \%$<br>"2" $\leq 10 \%$   |
| Допустимый         | $3,80 \leq O_{cp} < 4,70$<br>$2,85 \leq O_{cp} < 3,80$ | $10 \% < "2" \leq 15 \%$<br>"2" $\leq 15 \%$ |
| Не допустимый      | $O_{cp} < 4,55$                                        | "2" $> 15 \%$                                |

**Примечание:** При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок "2").

# Приложение 1

## Классификация и описание типичных дефектов содержания автомобильных дорог

| Код дефекта                               | Вид дефекта                                                                                                                   | Описание дефекта                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                         | 2                                                                                                                             | 3                                                                                                                                                                                                         |
| <b>1. Земляное полотно, полоса отвода</b> |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                           |
| 1.1                                       | Отдельные повреждения, просадки на обочине                                                                                    | Деформации в виде колеиности, просадок (впадина с пологими краями), или ямочности                                                                                                                         |
| 1.2                                       | Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра | Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в месте их сопряжения при отсутствии бордюра |
| 1.3                                       | Отсутствие нормального водоотвода с обочины или разделительной полосы                                                         | Отсутствие нормального водоотвода связанного с недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций, а также нарушением работы системы водоотвода (дренажа, водоотводных канав)             |
| 1.4                                       | Растительность на откосах насыпей и выемок, в                                                                                 | Не окошенная трава, не вырубленная древесно-кустарниковая растительность                                                                                                                                  |

|                          |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | полосе отвода, нарушающая видимость и препятствующая водоотводу                                     | на откосах насыпей и выемок, в полосе отвода, нарушающие минимальное расстояние видимости пересечений в одном уровне, ж.д. переездов без дежурных и препятствующая водоотводу                                                               |
| 1.5                      | Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водобойные колодцы, водоотводные канавы и др.) | Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Не обеспечен продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений. Разрушение конструкции и загрязнения лотков, быстроток и водобойных колодцев |
| 1.6                      | Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочинах, откосах и системе водоотвода       | Наличие на разделительной полосе, обочинах, откосах земляного полотна и системе водоотвода мусора, посторонних предметов, дорожных материалов, изделий и конструкций                                                                        |
| 1.7                      | Высокая трава на обочинах, разделительной полосе, откосах земляного полотна и полосе отвода         | Трава, не окошенная в соответствии с требованиями агротехники, нарушающая эстетичный вид автомобильной дороги и снижающая безопасность съезда на нее транспортных средств.                                                                  |
| 1.8                      | Размыв земляного полотна                                                                            | Размывы обочин и откосов земляного полотна в результате не регулируемого стока водных потоков                                                                                                                                               |
| <b>2. Проезжая часть</b> |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.1                      | Повреждения (выбоины)                                                                               | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, размером не более 15*60*5 см (длина * ширина * глубина)                                                                                                      |

|                                    |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2                                | Необработанные места выпотевания битума      | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                         |
| 2.3                                | Полосы загрязнения у кромок покрытия         | Наличие полос загрязнения из пыли, грунта и мусора у кромок покрытия                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.4                                | Раскрытые необработанные трещины на покрытии | Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии дорожной одежды                                                                                                                                                                                           |
| 2.5                                | Посторонние предметы на проезжей части       | Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий. |
| 2.6                                | Гребенка, нарушение профиля                  | Разрушение покрытий из щебня, гравия и улучшенного грунта в виде поперечных выступов и углублений                                                                                                                                                                                                   |
| <b>3. Искусственные сооружения</b> |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>3.1 Мостовые сооружения</b>     |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.1.1                              | Износ мастики деформационных швов            | Нарушение герметичности деформационных швов, вызванное старением мастики и воздействием динамических нагрузок от транспортных средств                                                                                                                                                               |
| 3.1.2                              | Повреждения отдельных секций перил           | Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также                                                                                                                                                                                                                            |

|        |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                    | повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений                                                                                                                                                              |
| 3.1.3  | Заращение русла                                                    | Кустарник и деревья, препятствующие нормальному движению потока воды в створе моста                                                                                                                                                           |
| 3.1.4  | Загрязнение опорных частей                                         | Загрязнение, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями и опорами, отсутствие смазки в необходимых случаях                                                                                             |
| 3.1.5  | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров                            | Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями                                                                                                                                                |
| 3.1.6  | Загрязнение проезжей части                                         | Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений                                                                                                                                             |
| 3.1.7  | Износ досок верхнего настила деревянных конструкций                | Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала                                                                                                                                                                           |
| 3.1.8* | Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкций | Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла) |
| 3.1.9* | Загрязнение лестничных сходов, перильных                           | Пыль, загрязнение, снежно-ледяная масса на лестничных сходах, перильных ограждениях, водоотводных лотках                                                                                                                                      |

|                                            |                                                                                       |                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | ограждений, водоотводных лотков                                                       |                                                                                                                                                       |
| 3.1.10                                     | Засорение водоотводных трубок                                                         | Загрязнение, мусор, снежно-ледяная масса в водоотводных трубках                                                                                       |
| 3.1.11                                     | Загрязнение подмостовой зоны                                                          | Наносы, мусор, посторонние предметы в подмостовой зоне                                                                                                |
| <b>3.2. Водопропускные трубы</b>           |                                                                                       |                                                                                                                                                       |
| 3.2.1                                      | Заиливание водопропускных труб                                                        | Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб                                                                                                 |
| 3.2.2                                      | Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб                                     | Нарушение герметичности стыков между звеньями                                                                                                         |
| 3.2.3                                      | Локальные разрушения укрепленного откоса насыпи трубы                                 | Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб                                                                             |
| 3.2.4                                      | Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб                                | Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков                                |
| 3.2.5                                      | Высокая трава и древесно-кустарниковая растительность у оголовков водопропускных труб | Трава высотой более 25 см и древесно-кустарниковая растительность в русле у оголовков вод о пропускных труб, препятствующие нормальному движению воды |
| 3.2.6                                      | Локальные повреждения оголовков водопропускных труб                                   | Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб                                                                          |
| <b>4. Обустройство и обстановка дороги</b> |                                                                                       |                                                                                                                                                       |

|     |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 | Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов | Технические средства организации дорожного движения, примененные с нарушением нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных проектными решениями (дислокациями, схемами и др.)       |
| 4.2 | Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие                                                      | Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.                                                                                            |
| 4.3 | Видимые повреждения бортовых камней                                                                          | Видимые мелкие повреждения глубиной менее 3 см на открытой поверхности бортовых камней                                                                                                                                                            |
| 4.4 | Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей                                              | Ограждение окрашено не в соответствии с требованиями нормативных документов, либо не окрашено. Наличие коррозии на поверхности.                                                                                                                   |
| 4.5 | Повреждение элементов ограждений                                                                             | Отсутствие или деформация отдельных секций ограждений, дефекты крепления секций ограждений. Раскрытые трещины на железобетонных стойках, механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических или деревянных стоек ограждений |
| 4.6 | Загрязненные дорожные знаки и ограждения                                                                     | Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и ограждениях, затрудняющие их восприятие.                                                                                                                                                              |
| 4.7 | Загрязненные посадочные площадки, площадки отдыха и стоянки транспортных средств                             | Загрязнение и мусор у павильонов, посадочных площадок, на стоянках автотранспорта и площадках отдыха, нарушающие эстетический вид сооружений                                                                                                      |



|                             |                                                                  |                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.8                         | Видимые повреждения сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков | Раскрытые трещины, разрушения и деформации на железобетонных столбиках и стойках, отсутствие светоотражателей                                                                 |
| <b>5. Зимнее содержание</b> |                                                                  |                                                                                                                                                                               |
| 5.1                         | Зимняя скользкость                                               | Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.                                   |
| 5.2                         | Рыхлый снег                                                      | Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым. |
| 5.3                         | Стекловидный лед                                                 | Лед на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.                                |
| 5.4                         | Снежный накат                                                    | Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.                                                                                                                  |
| 5.5                         | Талый снег                                                       | Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств                                                                   |
| 5.6                         | Снежный вал                                                      | Накопление снега, в виде продольного вала образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия                                                                     |
| 5.7                         | Снежно-ледяные отложения в теле трубы                            | Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка                                                                                      |

|     |                                               |                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.8 | Необеспеченность работоспособной снегозащитой | Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги                                           |
| 5.9 | С нежно-ледяные отложения на дорожных знаках  | Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией |

**Примечание:** \* - указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки)

## Приложение 2

### Требования к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период

| Код показателя                            | Наименование показателя, дефекта содержания дорог                                     | Группа дорог         | Уровень содержания |         |         |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|---------|---------|
|                                           |                                                                                       |                      | Допустимый         | Средний | Высокий |
| 1                                         | 2                                                                                     | 3                    | 4                  | 5       | 6       |
| <b>1. Земляное полотно, полоса отвода</b> |                                                                                       |                      |                    |         |         |
| 1.1                                       | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. | Для всех групп дорог | Не допускается     |         |         |

|     |                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |               |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|---------------|----------------|
|     | <p>Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.</p> <p>Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток</p>                                                              |        |           |               |                |
| 1.2 | <p>Отдельные повреждения, просадки, на 1000 м<sup>2</sup> общей площади неукрепленных обочин, не более, м<sup>2</sup></p> <p>(В скобках: глубина повреждения, не более, см)</p> <p>Срок ликвидации повреждения не более 7 суток</p> | A1     | -         |               |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | A2, A3 | 5,0 (5)   | 3,5 (5)       | 1,5 (5)        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | Б      | 7,0 (7)   | 4,5 (5)       | 2,5 (5)        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | В      | 15,0 (10) | 10,0 (7)      | 5,0 (5)        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | Г1     | 20,0 (15) | 13,5 (10)     | 6,5 (7)        |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | Г2     | -         |               |                |
| 1.3 | <p>Отдельные повреждения, просадки укрепительных полос, на 1000 м<sup>2</sup> общей площади укрепительных полос, не более, м<sup>2</sup>.</p> <p>Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см,</p>       | A1     | 0,3 (1,0) | Не доп. (0,5) | Не допускаются |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | A2, A3 | 0,3 (1,5) | Не доп. (1,0) |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | Б      | 1,5 (3,5) | 1,0 (2,0)     |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | В      | 2,5 (7,0) | 1,5 (3,5)     |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                     | Г1, Г2 | -         |               |                |

|     |                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| 1.4 | глубина - 5 см. Срок ликвидации повреждения не более 14 суток (В скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий.) |                      |                |
|     | Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения, после окончания весеннего периода содержания, установленного Заказчиком                                                       | Для всех групп дорог | Не допускаются |
| 1.5 | Неорганизованные съезды, после окончания срока ликвидации, установленного Заказчиком                                                                                                                                             | Для всех групп дорог | Не допускаются |
| 1.6 | Растительность в полосе отвода, снижающая расстояние видимости                                                                                                                                                                   | A1                   | -              |
|     |                                                                                                                                                                                                                                  | A2, A3, Б,           | Не допускается |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                 |                      |                |     |                |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|-----|----------------|
| 1.7                                             | приближающегося поезда на ж.д. переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 и от ближнего рельса, на пересечениях в одном уровне менее: 600 м. для А2, А3; 300 м. для Б; 250 м. для В, Г1, Г2 групп дорог. | В, Г1, Г2            |                |     |                |
|                                                 | Трава на обочинах и разделительной полосе, высотой более 15 см.<br><br>Трава на откосах высотой более 25 см.                                                                                                    | Для всех групп дорог | Не допускается |     |                |
| 1.8                                             | Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения, встречающиеся чаще, чем через, м. Срок ликвидации дефекта не более 1 суток          | А1                   | 100            | 200 | Не допускаются |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                 | А2, А3, Б, В, Г1, Г2 |                |     | 300            |
| 2. Проезжая часть (включая используемые съезды) |                                                                                                                                                                                                                 |                      |                |     |                |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |               |                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------------|----------------|
| 2.1 | <p>Дефекты и повреждения, на 1000 м<sup>2</sup> проезжей части, не более, м<sup>2</sup>.</p> <p>Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок устранения повреждений с момента обнаружения не более: 5 суток для А1, А2, А3, 7 - для Б, 10 - для В, 14 - для Г1, 20 - для Г2 групп дорог.</p> <p>(В скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)</p> | А1     | 0,3 (1,0)  | Не доп. (0,5) | Не допускаются |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | А2, А3 | 0,3 (1,5)  | Не доп. (1,0) |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Б      | 1,5 (3,5)  | 1,0 (2,0)     |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | В      | 2,5 (7,0)  | 1,5 (3,5)     |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Г1     | 7,0 (15,0) | 5,0 (10,0)    | 2,5 (5,0)      |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Г2     | 15 (30,0)  | 10,0 (20,0)   | 5,0 (10,0)     |

|     |                                                                                                                                                                                                                           |                      |                |      |                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|------|----------------|
| 2.2 | Необработанные участки выпотевания битума, на 1000 м <sup>2</sup> проезжей части, не более, м <sup>2</sup> . Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием битума, с момента обнаружения не более 4 суток | A1                   | Не допускаются |      |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | A2                   | 7,0            | 5    | Не допускаются |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | A3                   | 10,0           | 7,0  | 5              |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | Б                    | 15,0           | 10,0 | 7              |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | В                    | 20,0           | 15   | 10             |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | Г1, Г2               | -              |      |                |
| 2.3 | Нарушение профиля, гребенка на 1000 м <sup>2</sup> проезжей части, не более, м <sup>2</sup>                                                                                                                               | A1, A2<br>A3, Б<br>В | -              |      |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | Г1                   | 100            | 70   | 35             |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | Г2                   | 150            | 100  | 50             |
| 2.4 | Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной, не более, м                                                                             | A1, A2               | 400            | 200  | Не допускаются |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | A3, Б, В             | 300            | 150  |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                           | Г1, Г2               | -              |      |                |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                |     |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|-----|----------------|
| 2.5 | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии                                                                                                                                                                        | A1, A2<br>A3, Б,<br>В | Не допускаются |     |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                             | Г1, Г2                | -              |     |                |
| 2.6 | Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м.<br><br>Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток.                                                                                                | A1, A2                | Не допускаются |     |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                             | A3                    | 200            | 100 | Не допускаются |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                             | Б                     | 300            | 150 |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                             | В                     | 500            | 250 |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                             | Г1, Г2                | -              |     |                |
| 2.7 | Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 1 час. При не возможности своевременной уборки место необходимо оградить | Для всех групп дорог  | Не допускаются |     |                |



|                                    |                                                                                                                                          |                      |      |      |                |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------|----------------|
|                                    | соответствующими дорожными знаками.                                                                                                      |                      |      |      |                |
| <b>3. Искусственные сооружения</b> |                                                                                                                                          |                      |      |      |                |
| <b>3.1. Мостовые сооружения</b>    |                                                                                                                                          |                      |      |      |                |
| 3.1.1                              | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров на полосе шириной, не более, м                                                | A1, A2<br>A3, Б<br>В | 0,20 | 0,10 | Не допускается |
|                                    | Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см:<br><br>в населенных пунктах - 0,5;<br><br>остальных - 1,0 | Г1, Г2               | 0,50 | 0,30 | 0,10           |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |                |     |                |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|-----|----------------|
| 3.1.2 | Отдельных выбоины на покрытии тротуаров, на 100 м <sup>2</sup> площади тротуара, не более, м <sup>2</sup><br><br>Срок ликвидации повреждений не более 5 сут.                                                                                                                             | A1                   | 0,7            | 0,5 | Не допускаются |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A2, A3               | 1,0            | 0,7 | 0,3            |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Б                    | 1,5            | 1,0 | 0,5            |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | В                    | 2,0            | 1,5 | 0,6            |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Г1                   | 3,0            | 2,0 | 1,0            |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Г2                   | 6,0            | 4,0 | 2,0            |
| 3.1.3 | Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющих на безопасность движения пешеходов, не более, % от общего количества элементов. Срок ликвидации повреждений перил с момента обнаружения не более 3 суток, сбитых или поврежденных ограждений - 14 суток. | Для всех групп дорог | Не допускаются |     |                |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |    |    |                |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|----|----------------|
| 3.1.4 | Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики на 100 м протяженности шва, не более, м                                                                                                                                                                                                     | A1, A2                | 2  | 1  | Не допускаются |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | A3                    | 5  | 2  |                |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Б                     | 10 | 5  | 2              |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | В                     | 20 | 10 | 5              |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Г1, Г2                | 30 | 20 | 10             |
| 3.1.5 | Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см., наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, не более, % от общего количества.<br><br>Срок ликвидации повреждения досок верхнего настила с момента обнаружения не более 2 сут., бордюрного бруса и тротуаров - 3 дня. | A1, A2<br>A3, Б,<br>В | -  |    |                |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Г1, Г2                | 20 | 10 | Не допускается |
| 3.1.6 | Засоренные водоотводные трубы и окна в тротуарных блоках, не более, % от общего количества.                                                                                                                                                                                                             | Для всех групп дорог  | 20 | 10 | Не допускаются |

|        |                                                                                                                                                 |                      |                |         |                |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|---------|----------------|
| 3.1.7  | Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения, не более, % от общего количества | Для всех групп дорог | 20             | 10      | Не допускаются |
| 3.1.8  | Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки, не более, % от общего количества                                              | Для всех групп дорог | Не допускаются |         |                |
| 3.1.9  | Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками, не более, % от общего количества элементов.                | Для всех групп дорог | 20             | 10      | Не допускается |
| 3.1.10 | Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи на 100 м <sup>2</sup> , не более, м <sup>2</sup>                                  | А1, А2<br>А3         | 1,0 1,5        | 0,5 0,8 | Не допускаются |
|        |                                                                                                                                                 | Б                    | 2,0            | 1,5     | 0,7            |
|        |                                                                                                                                                 | В                    | 2,5            | 1,6     | 0,8            |
|        |                                                                                                                                                 | Г1, Г2               | 3,0            | 2,0     | 1,0            |
|        |                                                                                                                                                 | А1, А2<br>А3         | 1,0 1,5        | 0,5 0,8 | Не допускаются |

|        |                                                                                                                                                                                                                                |                       |                |    |                |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|----|----------------|
| 3.1.11 | Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне, не более, % от общей площади элементов.                                                                                            | Для всех групп дорог  | 20             | 10 | Не допускаются |
| 3.1.12 | Не вырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне (Высота пней не более, 20 см)                                                                                                                                           | Для всех групп дорог  | Не допускаются |    |                |
| 3.1.13 | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой<br><br>Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 2 суток. | A1, A2<br>A3, Б,<br>В | Не допускается |    |                |
|        |                                                                                                                                                                                                                                | Г1, Г2                | -              |    |                |
| 3.1.14 | Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста. Срок восстановления утраченных знаков с                                                                                       | Для всех групп дорог  | Не допускается |    |                |

|                                  |                                                                                                        |                 |                                     |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
|                                  | момента<br>обнаружения не<br>более 2 суток.                                                            |                 |                                     |
| <b>3.2. Водопропускные трубы</b> |                                                                                                        |                 |                                     |
| 3.2.1                            | Локальные<br>разрушения<br>укрепления откоса<br>насыпи, не более, м <sup>2</sup>                       | A1              | Не допускаются                      |
|                                  |                                                                                                        | A2              | 0,5      0,3      Не<br>допускаются |
|                                  |                                                                                                        | A3              | 0,8      0,5      0,3               |
|                                  |                                                                                                        | Б               | 1,2      0,8      0,5               |
|                                  |                                                                                                        | В, Г1           | 1,5      1,2      0,8               |
|                                  |                                                                                                        | Г2              | -                                   |
| 3.2.2                            | Заиливание<br>водопропускных<br>труб, не более, в<br>частях от диаметра<br>или высоты сечения<br>трубы | A1, A2<br>A3, Б | Не допускается                      |
|                                  |                                                                                                        | В               | 1/10      Не допускается            |
|                                  |                                                                                                        | Г1              | 1/15      1/10      1/5             |
|                                  |                                                                                                        | Г2              | 1/20      1/15      1/10            |

|       |                                                                            |                      |                |     |                |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|-----|----------------|
| 3.2.3 | Локальные повреждения оголовков трубы, не более, м <sup>2</sup>            | A1                   | Не допускаются |     |                |
|       |                                                                            | A2                   | 0,3            | 0,1 | Не допускаются |
|       |                                                                            | A3                   | 0,5            | 0,3 | 0,1            |
|       |                                                                            | Б                    | 0,8            | 0,5 | 0,3            |
|       |                                                                            | В, Г1                | 1,2            | 0,8 | 0,5            |
|       |                                                                            | Г2                   | -              |     |                |
| 3.2.4 | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб                     | Для всех групп дорог | Не допускается |     |                |
| 3.2.5 | Не заделанные швы между звеньями водопропускных труб.                      | Для всех групп дорог | Не допускаются |     |                |
| 3.2.6 | Застой воды у оголовков водопропускных труб.                               | Для всех групп дорог | Не допускается |     |                |
| 3.2.7 | Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопропускных | Для всех групп дорог | Не допускается |     |                |

|                                                   |                                                                                                                                   |                      |                |                |                |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                   | труб (Высота травы не более, 25 см)                                                                                               |                      |                |                |                |
| <b>3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы</b> |                                                                                                                                   |                      |                |                |                |
| 3.3.1                                             | Локальные повреждения обделки тоннеля, подземных пешеходных переходов, не более, % от общей площади.                              | A1, A2               | 3              | Не допускаются | Не допускаются |
|                                                   |                                                                                                                                   | A3                   | 5              | 3              |                |
|                                                   |                                                                                                                                   | Б                    | 10             | 7              | 4              |
|                                                   |                                                                                                                                   | В                    | 15             | 10             | 5              |
|                                                   |                                                                                                                                   | Г1, Г2               | 20             | 13             | 7              |
| 3.3.2                                             | Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов.                                                | Для всех групп дорог | Не допускаются |                |                |
| 3.3.3                                             | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения.<br><br>Срок ликвидации неисправностей не более, 1 сут. | Для всех групп дорог | Не допускаются |                |                |



|                              |                                                                                                                                                     |                      |                |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| 3.3.4                        | Оползание грунта над порталами тоннеля, галереи<br><br>Срок ликвидации оползания грунта не более 1 сут.                                             | Для всех групп дорог | Не допускается |
| 3.3.5                        | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в пешеходных переходах                                                                                    | Для всех групп дорог | Не допускаются |
| 3.3.6                        | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил в пешеходных переходах. Срок ликвидации повреждений с момента обнаружения не более 3 суток | Для всех групп дорог | Не допускаются |
| <b>3.4. Подпорные стенки</b> |                                                                                                                                                     |                      |                |
| 3.4.1                        | Видимые разрушения кладки подпорных стенок                                                                                                          | Для всех групп дорог | Не допускаются |

|                                     |                                                                                                                                 |                      |                |    |                |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----|----------------|
| 3.4.2                               | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади                                                        | A1                   | Не допускается |    | Не допускается |
|                                     |                                                                                                                                 | A2                   | 5              |    |                |
|                                     |                                                                                                                                 | A3                   | 10             |    |                |
|                                     |                                                                                                                                 | Б                    | 15             | 5  |                |
|                                     |                                                                                                                                 | В, Г1, Г2            | 20             | 10 |                |
| 3.4.3                               | Засоренные дренажные окна и водоотводные лотки                                                                                  | Для всех групп дорог | Не допускаются |    |                |
| 4. Обустройство и обстановка дороги |                                                                                                                                 |                      |                |    |                |
| 4.1                                 | Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил. | Для всех групп дорог | Не допускается |    |                |
| 4.2                                 | Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие<br><br>Срок ликвидации повреждений знаков (кроме знаков                 | Для всех групп дорог | Не допускается |    |                |

|     |                                                                                                                                                 |                      |                |    |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----|----------------|
|     | <p>2.1-2.7) с момента обнаружения не более, 3 сут.</p> <p>Срок ликвидации повреждений знаков 2.1-2.7 с момента обнаружения не более 1 суток</p> |                      |                |    |                |
| 4.3 | <p>Временно установленные дорожные знаки, не убранные более 1 суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки</p>          | Для всех групп дорог | Не допускаются |    |                |
| 4.4 | <p>Поврежденные элементы ограждения.</p> <p>Срок ликвидации поврежденных элементов ограждения с момента обнаружения не более 5 суток</p>        | Для всех групп дорог | Не допускаются |    |                |
| 4.5 | <p>Видимые повреждения (сколы, шелушения) бортовых камней, не более, % от площади открытой поверхности поверхности (Глубина скола,</p>          | Для всех групп дорог | 20             | 10 | Не допускаются |

|     |                                                                                                                                                                             |                      |                |    |                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|----|----------------|
|     | шелушения не более 3 см)                                                                                                                                                    |                      |                |    |                |
| 4.6 | Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков<br><br>Срок ликвидации повреждений сигнальных столбиков с момента обнаружения не более 5 суток | Для всех групп дорог | Не допускаются |    |                |
| 4.7 | Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения, не более, м                                                                           | A1                   | Не допускается |    | Не допускается |
|     |                                                                                                                                                                             | A2                   | 5              | 3  |                |
|     |                                                                                                                                                                             | A3                   | 10             | 5  |                |
|     |                                                                                                                                                                             | Б                    | 15             | 10 | 5              |
|     |                                                                                                                                                                             | В, Г1, Г2            | 20             | 15 | 10             |
| 4.8 | Не работающие светильники в ночное время, не более, % от общего количества<br><br>(Количество неработающих                                                                  | Для всех групп дорог | 5              | 3  | Не допускаются |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                |  |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|--|--|
|     | <p>подряд светильников не более 1 шт.)</p> <p>Допускается частичное (до 50 %) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел/ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед/ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света не более 1 сут.</p> |                      |                |  |  |
| 4.9 | <p>Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства.</p> <p>Срок очистки от загрязнения не более</p>                                                                                                                                                                                                                                                               | Для всех групп дорог | Не допускается |  |  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
|      | 3 суток с момента обнаружения.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                |
| 4.10 | Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений Срок очистки от загрязнения не более 1 суток с момента обнаружения.                                                  | Для всех групп дорог  | Не допускается |
| 4.11 | Отсутствие соответствующих требованиям <a href="#">ГОСТ 23457-86</a> дорожных знаков при наличии колеи на покрытии более: 20 мм для А1, А2, А3; 25 мм для Б; 30 мм для В групп дорог, а также в местах, где показатели ровности и сцепных качеств покрытия ниже допустимых. Срок установки знаков не более 3 суток с момента | А1, А2<br>А3, Б,<br>В | Не допускается |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Г1, Г2                | -              |

|                      |                                                                                                                                                                                          |                      |                |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| 4.12                 | обнаружения дефекта.                                                                                                                                                                     |                      |                |
|                      | Не обрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств на расстоянии 100 м                                                                        | Для всех групп дорог | Не допускается |
| 4.13                 | Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении. Срок восстановления утраченных световозвращающих элементов с момента обнаружения не более 2 суток | Для всех групп дорог | Не допускается |
| <b>5. Озеленение</b> |                                                                                                                                                                                          |                      |                |

|     |                                                                                                             |        |    |                |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----------------|----------------|
| 5.1 | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, не более, штук на 1 км дороги. | А1, А2 | 3  | Не допускаются | Не допускаются |
|     |                                                                                                             | А3     | 5  |                |                |
|     |                                                                                                             | Б      | 10 | 5              | 5              |
|     |                                                                                                             | В      | 15 | 10             |                |
|     |                                                                                                             | Г1, Г2 | 30 | 20             |                |

## Приложение 3

### Требования к показателям, характеризующих содержание автомобильных дорог в зимний период.

| Код показателя                            | Наименование показателя, дефекта содержания | Группа дорог | Уровень содержания |         |         |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|
|                                           |                                             |              | Допустимый         | Средний | Высокий |
| 1                                         | 2                                           | 3            | 4                  | 5       | 6       |
| <b>1. Земляное полотно, полоса отвода</b> |                                             |              |                    |         |         |



|     |                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                               |     |     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 1.1 | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см. Ширина очистки обочин для групп: А1, А2 - 100 %, для остальных - 50 %                                                           | А1, А2<br>А3, Б | 1,0 (2,0)                                                     |     |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | В               | 3,0 (6,0)                                                     |     |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | Г1, Г2          | -                                                             |     |     |
| 1.2 | Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, ч                                                                                                                                       | А1,<br>А2, А3   | 4                                                             | 3,5 | 3   |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | Б               | 5                                                             | 4,5 | 4   |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | В               | 6                                                             | 5   | 4,5 |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | Г1              | 12                                                            | 10  | 8   |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | Г2              | -                                                             |     |     |
| 1.3 | Минимальная длина обочины на которой не должно быть снежных валов: вблизи ж.д. переездов /перед пересечением в одном уровне / вблизи остановочных пунктов общественного транспорта / вблизи пешеходного перехода, м. | А1, А2          | -                                                             |     |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | А3              | 500/250/20/5                                                  |     |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | Б               | 500/200/20/5                                                  |     |     |
|     |                                                                                                                                                                                                                      | В, Г1,<br>Г2    | 500/150/20/5                                                  |     |     |
| 1.4 | Снежные валы у ограждений на обочине, а также у осевого                                                                                                                                                              | Для всех        | Не допускаются (допускается на участках проходящих по лесному |     |     |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|
|     | двустороннего ограждения Срок ликвидации снежных валов у ограждений не более 5 суток                                                                                                                                                                                        | групп дорог          | массиву за ограждением на обочине) |
| 1.5 | Снежные валы на тротуарах, находящихся на балансе у Заказчика:<br><br>Срок ликвидации валов после окончания снегопада в населенных пунктах при интенсивности движения пешеходов: св. 250 чел/ч не более 1 ч.; от 100 до 250 чел/ч не более 2 ч.; до 100 чел/ч не более 3 ч. | Для всех групп дорог | Не допускаются                     |
| 1.6 | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки, толщиной не более, см                                                                                                                                                                                  | A1, A2               | 5(3)                               |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                             | A3, Б, В             | 5(5)                               |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Г1, Г2               | 5(10)                              |
| 1.7 | Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью                                                                                                                                                                                     | A1, A2, A3, Б, В, Г1 | Не допускается                     |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Г2                   | -                                  |

|                                                                      |                                                                                                                                            |                       |                |     |     |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|-----|-----|
| 1.8                                                                  | Земляное полотно не раскрытое от снега, в сроки установленные Заказчиком, перед наступлением паводка.                                      | A1, A2<br>A3, Б,<br>В | Не допускается |     |     |
|                                                                      |                                                                                                                                            | Г1, Г2                | -              |     |     |
| 2. Проезжая часть (включая используемые съезды, мостовые сооружения) |                                                                                                                                            |                       |                |     |     |
| 2.1                                                                  | Рыхлый (талый) снег на проезжей части, толщиной не более, см.<br><br>Нормативная ширина очистки - 100 %                                    | A1, A2<br>A3, Б       | 1(2)           |     |     |
|                                                                      |                                                                                                                                            | В                     | 2(4)           |     |     |
|                                                                      |                                                                                                                                            | Г1, Г2                |                |     |     |
| 2.2                                                                  | Срок ликвидации зимней скользкости с момента образования (и уборка снега с момента окончания снегопада) до полного устранения, не более, ч | A1, A2<br>A3          | 4              | 3,5 | 3   |
|                                                                      |                                                                                                                                            | Б                     | 5              | 4,5 | 4   |
|                                                                      |                                                                                                                                            | В                     | 6              | 5   | 4,5 |
|                                                                      |                                                                                                                                            | Г1                    | 12             | 10  | 8   |
|                                                                      |                                                                                                                                            | Г2                    | 16             | 12  | 10  |

|                             |                                                                                                                                                                                                    |                      |                |      |                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|------|----------------|
| 2.3                         | Дефекты и повреждения проезжей части на 1000 м <sup>2</sup> ее площади, не более, м <sup>2</sup> .<br><br>Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. | A1                   | 1,0            | 0,5  | Не допускаются |
|                             |                                                                                                                                                                                                    | A2, A3               | 1,5            | 1,0  |                |
|                             |                                                                                                                                                                                                    | Б                    | 3,5            | 2,0  |                |
|                             |                                                                                                                                                                                                    | В                    | 7,0            | 3,5  |                |
|                             |                                                                                                                                                                                                    | Г1                   | 15,0           | 10,0 | 5,0            |
|                             |                                                                                                                                                                                                    | Г2                   | 30,0           | 20,0 | 10,0           |
| 2.4                         | Снежный накат, толщиной не более, см (*) - при интенсивности движения до 500 авт/сут.                                                                                                              | A1, A2<br>A3, Б      | Не допускается |      |                |
|                             |                                                                                                                                                                                                    | В(*), Г1             | 4              |      |                |
|                             |                                                                                                                                                                                                    | Г2                   | 6              |      |                |
| 3. Искусственные сооружения |                                                                                                                                                                                                    |                      |                |      |                |
| 3.1. Мостовые сооружения    |                                                                                                                                                                                                    |                      |                |      |                |
| 3.1.1                       | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах в населенных пунктах после окончания снегоочистки, не более, см<br><br>Срок очистки тротуаров в населенных пунктах не более 1 суток                         | Для всех групп дорог | 5 (3)          |      |                |

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| 3.1.2                            | <p>Не посыпанные фрикционным материалом тротуары в населенных пунктах.</p> <p>Нормативное время посыпки после окончания снегопада, в местах с интенсивностью движения пешеходов:</p> <p>св. 250 чел/ч - не более 1 ч.;</p> <p>100-250 чел/ч - не более 2 ч.;</p> <p>до 100 чел/ч - не более 3 ч.</p> | Для всех групп дорог | Не допускаются |
| 3.1.3                            | Наличие противогололедных материалов на ограждениях и перилах                                                                                                                                                                                                                                        | Для всех групп дорог | Не допускается |
| 3.1.4                            | Засоренные лотки, водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках.                                                                                                                                                                                                                                    | Для всех групп дорог | Не допускаются |
| <b>3.2. Водопропускные трубы</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                |
| 3.2.1                            | Не раскрытые входные и выходные отверстия, не расчищенные русла водопропускных труб, снежно-ледяные отложения в теле трубы более 2/3 диаметра, в                                                                                                                                                     | Для всех групп дорог | Не допускаются |

|                                     |                                                                                                                                                                    |                      |                |        |      |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|--------|------|
|                                     | период до начала паводка.                                                                                                                                          |                      |                |        |      |
| 4. Обустройство и обстановка дороги |                                                                                                                                                                    |                      |                |        |      |
| 4.1                                 | Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил.                                    | Для всех групп дорог | Не допускается |        |      |
| 4.2                                 | Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя, не более, см | A1, A2, A3, Б, В     | 2(0)           |        |      |
|                                     |                                                                                                                                                                    | Г1                   | 6(4)           |        |      |
|                                     |                                                                                                                                                                    | Г2                   | 8(6)           |        |      |
| 4.3                                 | Рыхлый (уплотненный) снег на площадках отдыха и стоянках транспортных средств после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см                             | A1, A2,              | 6(4)           | 4(2)   | 2(0) |
|                                     |                                                                                                                                                                    | A3, Б, В             | 8(6)           | 6(4)   | 4(2) |
|                                     |                                                                                                                                                                    | Г1, Г2               | 12 (8)         | 10 (6) | 8(4) |
| 4.4                                 | Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках                                                                                                | Для всех групп дорог | Не допускаются |        |      |

|     |                                                                                                                                                                                                                        |                      |                |   |                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|---|----------------|
|     | Срок очистки не более 1 суток с момента обнаружения.                                                                                                                                                                   |                      |                |   |                |
| 4.5 | Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений<br><br>Срок очистки не более 1 суток с момента обнаружения.                                 | Для всех групп дорог | Не допускаются |   |                |
| 4.6 | Отсутствие дорожных знаков на опасных участках в срок, с момента обнаружения опасности, не более, ч                                                                                                                    | A1, A2, A3           | 4              |   |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                        | Б                    | 5              |   |                |
|     |                                                                                                                                                                                                                        | В, Г1, Г2            | 6              |   |                |
| 4.7 | Не работающие светильники в ночное время, не более, % от общего количества<br><br>(Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.)<br><br>Допускается частичное (до 50 %) отключение наружного освещения в | Для всех групп дорог | 5              | 3 | Не допускаются |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
|  | <p>ночное время в случае, когда интенсивности движения пешеходов менее 40 чел/ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед/ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света не более 1 сут.</p> |  |  |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

## Приложение 4

### Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ), весенне-летне-осенний период

Название дороги:

---

Эксплуатационная группа дороги:

---

Адрес участка, км

---

Характерный период: Весна-Лето-Осень; Год:

---



Месяц: \_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания:

| Код | Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог                                                                                       | Коэффициент снятия | Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1   | 2                                                                                                                                                             | 3                  | 4                                                                   |
|     | <b>Земляное полотно и полоса отвода</b>                                                                                                                       |                    |                                                                     |
| 1.1 | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью.<br><br>Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. | 1* (0,5)**         |                                                                     |
| 1.2 | Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин                                                                                                          | 0,2 (0,1)          |                                                                     |
| 1.3 | Отдельные повреждения укрепительных полос                                                                                                                     | 0,8 (0,4)          |                                                                     |
| 1.4 | Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения                                                             | 0,8 (0,4)          |                                                                     |
| 1.5 | Неорганизованные съезды                                                                                                                                       | 0,2 (0,1)          |                                                                     |

|     |                                                                                                                            |             |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|
| 1.6 | Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости                                                  | 0,2 (0,1)   |  |
| 1.7 | Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см                                                               | 0,2 (0,1)   |  |
|     | Трава на откосах высотой более 25 см.                                                                                      | 0,1 (0,05)  |  |
| 1.8 | Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения | 0,05 (0,03) |  |
|     | <b>Проезжая часть (включая используемые съезды)</b>                                                                        |             |  |
| 2.1 | Дефекты и повреждения на проезжей части                                                                                    | 1 (0,5)     |  |
| 2.2 | Необработанные участки выпотевания битума                                                                                  | 0,5 (0,25)  |  |
| 2.3 | Нарушение профиля проезжей части, гребенка на проезжей части                                                               | - (0,5)     |  |
| 2.4 | Раскрытые необработанные трещины на покрытии                                                                               | 0,5 (0,25)  |  |
| 2.5 | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на в цементобетонном покрытии                                     | 0,7 (0,35)  |  |
| 2.6 | Полосы загрязнения у кромки покрытия                                                                                       | 0,2 (0,1)   |  |

|       |                                                                                                                               |            |  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| 2.7   | Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения                                                     | 1 (0,5)    |  |
|       | <b>Искусственные сооружения</b>                                                                                               |            |  |
|       | <b>Мостовые сооружения</b>                                                                                                    |            |  |
| 3.1.1 | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров                                                                    | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.2 | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров                                                                                       | 0,2 (0,1)  |  |
| 3.1.3 | Неукрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющие на безопасность пешеходов                     | 1 (0,5)    |  |
| 3.1.4 | Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики                                                                   | 0,3 (0,15) |  |
| 3.1.5 | Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см., наличие коротких вставок, неисправных тротуаров | 0,8 (0,4)  |  |
| 3.1.6 | Засоренные водоотводные трубы и окна в тротуарных блоках                                                                      | 1 (0,5)    |  |
| 3.1.7 | Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения                 | 0,2 (0,1)  |  |

|        |                                                                                                                                           |            |  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| 3.1.8  | Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки                                                                          | 0,2 (0,1)  |  |
| 3.1.9  | Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками                                                       | 0,1 (0,05) |  |
| 3.1.10 | Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи                                                                             | 0,2 (0,1)  |  |
| 3.1.11 | Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне                                                | 0,2 (0,1)  |  |
| 3.1.12 | Не вырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне                                                                                    | 0,2 (0,1)  |  |
| 3.1.13 | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой | 0,5(0,25)  |  |
| 3.1.14 | Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста.                                          | 0,5(0,25)  |  |
|        | <b>Водопропускные трубы</b>                                                                                                               |            |  |
| 3.2.1  | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи                                                                                             | 0,4 (0,2)  |  |
| 3.2.2  | Заиливание водопропускных труб                                                                                                            | 0,4 (0,2)  |  |

|       |                                                                                   |            |  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| 3.2.3 | Локальные повреждения оголовков трубы                                             | 0,4 (0,2)  |  |
| 3.2.4 | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб                            | 0,4 (0,2)  |  |
| 3.2.5 | Не заделанные швы между звеньями водопропускных труб                              | 0,3 (0,15) |  |
| 3.2.6 | Застой воды у оголовков водопропускных труб                                       | 0,5 (0,25) |  |
| 3.2.7 | Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопропускных труб   | 0,5 (0,25) |  |
|       | <b>Тоннели, галереи, пешеходные переходы</b>                                      |            |  |
| 3.3.1 | Локальные повреждения отделки тоннеля, подземных пешеходных переходов             | 0,8 (0,4)  |  |
| 3.3.2 | Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов | 0,4 (0,2)  |  |
| 3.3.3 | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения         | 1 (0,5)    |  |
| 3.3.4 | Оползание грунта над порталами тоннеля, галереи                                   | 0,5 (0,25) |  |

|       |                                                                                                                                 |            |  |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| 3.3.5 | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в пешеходных переходах                                                                | 0,2 (0,1)  |  |
| 3.3.6 | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил в пешеходных переходах                                                 | 0,5 (0,25) |  |
|       | <b>Подпорные стенки</b>                                                                                                         |            |  |
| 3.4.1 | Видимые разрушения кладки подпорных стенок                                                                                      | 0,5 (0,25) |  |
| 3.4.2 | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок                                                                      | 0,3 (0,15) |  |
| 3.4.3 | Засоренные дренажные окна и водоотводные лотки                                                                                  | 0,5 (0,25) |  |
|       | <b>Обустройство и обстановка дороги</b>                                                                                         |            |  |
| 4.1   | Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил: |            |  |
|       | Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения)                                                                          | 0,5 (0,25) |  |
|       | Дорожных знаков (другие)                                                                                                        | 0,2 (0,1)  |  |
|       | Направляющих устройств                                                                                                          | 0,2 (0,1)  |  |

|      |                                                                                                                                                    |             |  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|
|      | Ограждений                                                                                                                                         | 0,5 (0,25)  |  |
| 4.2  | Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие                                                                                            | 0,5 (0,25)  |  |
| 4.3  | Временно установленные дорожные знаки, не убранные более одних суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки                | 0,2 (0,1)   |  |
| 4.4  | Поврежденные элементы ограждения                                                                                                                   | 0,5 (0,25)  |  |
| 4.5  | Видимые повреждения бортовых камней                                                                                                                | 0,05 (0,03) |  |
| 4.6  | Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков                                                                       | 0,05 (0,03) |  |
| 4.7  | Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей                                                                                    | 0,05 (0,03) |  |
| 4.8  | Не работающие светильники в ночное время                                                                                                           | 0,1 (0,05)  |  |
| 4.9  | Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства            | 0,1 (0,05)  |  |
| 4.10 | Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, | 0,2 (0,1)   |  |

|      |                                                                                                                                                              |           |  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
|      | световозвращающие элементы на поверхности ограждений                                                                                                         |           |  |
| 4.11 | Отсутствие соответствующих требованиям <a href="#">ГОСТ 23457-86</a> дорожных знаков в местах не нормативной ровности, сцепных свойств и колейности покрытия | 0,5(0,25) |  |
| 4.12 | Не обрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств                                                                | 1 (0,5)   |  |
| 4.13 | Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении                                                                        | 0,2 (0,1) |  |
|      | Озеленение                                                                                                                                                   |           |  |
| 5.1  | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках                                                                                  | 0,2 (0,1) |  |
|      | Безопасность движения                                                                                                                                        |           |  |
|      | Дорожно-транспортные происшествия с сопровождающими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог                      | 1 (1)     |  |

**Примечание:**\* - без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для групп дорог: А1, А2, А3, Б;

\*\* - в скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для групп дорог В, Г1, Г2.



Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

## Приложение 5

### Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ), зимний период

Название дороги:

---

Эксплуатационная группа дороги:

---

Адрес участка, км

---

Характерный период: Зима; Год: \_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания:

| Код | Показатели состояния конструктивных элементов | Коэффициент снятия | Километры с выявленным не соответствием требуемому уровню содержания |
|-----|-----------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1   | 2                                             | 3                  | 4                                                                    |
|     | 1. Земляное полотно и полоса отвода           |                    |                                                                      |

|     |                                                                                                                                                                      |              |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|
| 1.1 | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки                                                                                                         | 0,2* (0,1)** |  |
| 1.2 | Нарушение нормативного срока снегоочистки                                                                                                                            |              |  |
| 1.3 | Снежные валы на обочине вблизи ж. д. переездов, перед пересечением в одном уровне, вблизи остановочных пунктов общественного транспорта, вблизи пешеходного перехода | 0,4 (0,2)    |  |
| 1.4 | Снежные валы у ограждений на обочине, а также осевого двустороннего ограждения                                                                                       | 0,4 (0,2)    |  |
| 1.6 | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки                                                                                                  | 0,1 (0,05)   |  |
| 1.7 | Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью                                                                              | 0,4 (0,2)    |  |
| 1.8 | Земляное полотно не раскрытое от снега перед наступлением паводка                                                                                                    | 0,2 (0,1)    |  |
|     | <b>2. Проезжая часть (включая используемые съезды, мостовые сооружения)</b>                                                                                          |              |  |
| 2.1 | Рыхлый (талый) снег на проезжей части                                                                                                                                | 0,5 (0,25)   |  |

|       |                                                                                                                                                                 |            |  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| 2.2   | Нарушение нормативного срока снегоочистки и ликвидации зимней скользкости                                                                                       | 0,5 (0,25) |  |
| 2.3   | Дефекты и повреждения проезжей части                                                                                                                            | 1 (0,5)    |  |
| 2.4   | Снежный накат                                                                                                                                                   | 0,8 (0,4)  |  |
|       | <b>3. Искусственные сооружения</b>                                                                                                                              |            |  |
|       | <b>3.1. Мостовые сооружения</b>                                                                                                                                 |            |  |
| 3.1.1 | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах в населенных пунктах после окончания снегоочистки                                                                        | 0,2 (0,1)  |  |
| 3.1.2 | Не посыпанные фрикционным материалом тротуары в населенных пунктах                                                                                              | 0,4 (0,2)  |  |
| 3.1.3 | Наличие противогололедных материалов на ограждениях и перилах                                                                                                   | 0,2(0,1)   |  |
| 3.1.4 | Засоренные лотки, водоотводные трубки и окна в тротуарных блоках.                                                                                               | 0,4 (0,2)  |  |
|       | <b>3.2. Водопрпускные трубы</b>                                                                                                                                 |            |  |
| 3.2.1 | Не раскрытые входные и выходные отверстия, не расчищенные русла водопрпускных труб, снежно-ледяные отложения в теле трубы более 2/3 диаметра до начала паводка. | 1 (0,5)    |  |

|     |                                                                                                                                       |            |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
|     | <b>4. Обустройство и обстановка дороги</b>                                                                                            |            |  |
| 4.1 | Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил.       | 0,4 (0,2)  |  |
| 4.2 | Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки | 0,2 (0,1)  |  |
| 4.3 | Рыхлый (уплотненный) снег на площадках отдыха и стоянках транспортных средств после окончания снегоочистки                            | 0,2(0,1)   |  |
| 4.4 | Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках                                                                   | 0,5 (0,25) |  |
| 4.5 | Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений            | 0,2 (0,1)  |  |
| 4.6 | Отсутствие дорожных знаков на опасных участках                                                                                        | 0,5 (0,25) |  |
| 4.7 | Не работающие светильники в ночное время                                                                                              | 0,1 (0,05) |  |
|     | Безопасность движения                                                                                                                 |            |  |

|  |                                                                                                                                                    |       |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
|  | Дорожно-транспортные происшествия с<br>сопутствующими не<br>удовлетворительными дорожными<br>условиями, зависящими от дефектов<br>содержания дорог | 1 (1) |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|

**Примечание:** \* - без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для групп дорог: А1, А2, А3, Б;

\*\* - в скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для групп дорог В, Г1, Г2.

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

## Приложение 6

### Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)

Название дороги:

---

Эксплуатационная группа дороги:

---

Адрес участка, км

---

Характерный период: \_\_\_\_\_; Год: \_\_\_\_\_; Месяц: \_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания:

---

Дата:

[illegible]

|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
|                                                               |  |  |  |  |  |  |
| Итого: суммарный коэффициент снятия с дороги (участка дороги) |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:** 1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы заносятся коэффициенты снятия за наличие выявленного дефекта, согласно данных промежуточной ведомости;

2. В столбец 7 заносится сумма коэффициентов снятия из столбцов 3, 4, 5, 6 на данном километре, но не более 1;

Итого обследовано: \_\_\_\_\_  
км

Не соответствует заданному уровню (количество километров записанных в графе 1): \_\_\_\_\_ км

Соответствует заданному уровню: \_\_\_\_\_  
км.

Количество снятых с выполнения километров: \_\_\_\_\_  
км

Заказчик:

Исполнитель:

## Приложение 7

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель организации Заказчика

# Акт Оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети дорог (приемки работ)

За \_\_\_\_\_ месяц 200\_\_ г.

Комиссия в составе:

Представитель

Заказчика: \_\_\_\_\_

Представитель

Исполнителя: \_\_\_\_\_



Произвела с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_г. по " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_г. полевые  
обследования и оценку уровня содержания автомобильной дороги (участка  
дороги, сети дорог):

---

---

И установила следующее:

1. Всего обследовано: \_\_\_\_\_ км;

2. Не соответствует заданному уровню содержания следующие километры:

---

---

Всего: \_\_\_\_\_ км:

---

3. Соответствует заданному уровню: Всего: \_\_\_\_\_ км:

4. Количество километров подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом  
значимости обнаруженных дефектов содержания: Всего:  
\_\_\_\_\_ км;

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими  
неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов  
содержания дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке  
/участках/, указать адрес /адреса/ участков):

---

---

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к Договору состав работ по содержанию конструктивных элементов дороги и требуемый уровень содержания за отчетный период \_\_\_\_\_ 200\_г. выполнен (нужное оставить):

А) Полностью: (работы принимаются в полном объеме)

Б) Частично:

- Процент снижения объема выполнения:

(Количество километров подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания разделить на общую протяженность дороги (участка дороги) и умножить на 100 %)

---

- Принято к выполнению:

(100 % минус процент снижения объема выполнения)

---

Подписи:

Представитель Заказчика:

Представитель Исполнителя:

## Приложение 8

### Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги, весенне-летне-осенний период

Название дороги:

---

Эксплуатационная группа дороги:

---

Адрес участка, км

---

Характерный период: Весна-Лето-Осень; Год: \_\_\_\_\_ ; Месяц \_\_\_\_\_

| Код | Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог                                                                                | Километры с выявленными дефектами содержания (оценка в баллах: 2 - не допустимый, 3 - допустимый, 4 - средний, 5 - высокий уровень содержания) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 2                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                              |
|     | <b>Земляное полотно и полоса отвода</b>                                                                                                                |                                                                                                                                                |
| 1.1 | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. |                                                                                                                                                |

|     |                                                                                                                            |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.2 | Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин                                                                       |  |
| 1.3 | Отдельные повреждения укрепительных полос                                                                                  |  |
| 1.4 | Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения                          |  |
| 1.5 | Неорганизованные съезды                                                                                                    |  |
| 1.6 | Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости                                                  |  |
| 1.7 | Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см                                                               |  |
|     | Трава на откосах высотой более 25 см.                                                                                      |  |
| 1.8 | Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения |  |
|     | <b>Проезжая часть (включая используемые съезды)</b>                                                                        |  |
| 2.1 | Дефекты и повреждения на проезжей части                                                                                    |  |
| 2.2 | Необработанные участки выпотевания битума                                                                                  |  |

|       |                                                                                                            |  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2.3   | Нарушение профиля проезжей части, гребенка на проезжей части                                               |  |
| 2.4   | Раскрытые необработанные трещины на покрытии                                                               |  |
| 2.5   | Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на в цементобетонном покрытии                     |  |
| 2.6   | Полосы загрязнения у кромки покрытия                                                                       |  |
| 2.7   | Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения                                  |  |
|       | Искусственные сооружения                                                                                   |  |
|       | <b>Мостовые сооружения</b>                                                                                 |  |
| 3.1.1 | Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров                                                 |  |
| 3.1.2 | Отдельные выбоины на покрытии тротуаров                                                                    |  |
| 3.1.3 | Не укрепленные перила и ограждения, разрывы и другие повреждения перил, влияющие на безопасность пешеходов |  |
| 3.1.4 | Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики                                                |  |

|        |                                                                                                                                           |  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3.1.5  | Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см., наличие коротких вставок, неисправных тротуаров             |  |
| 3.1.6  | Засоренные водоотводные трубы и окна в тротуарных блоках                                                                                  |  |
| 3.1.7  | Неокрашенные ограждения, накладки диафрагм и металлоконструкций усиления, опорные части, перильные ограждения                             |  |
| 3.1.8  | Загрязненные опорные части, лестничные сходы, водоотводные лотки                                                                          |  |
| 3.1.9  | Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях и под тротуарными блоками                                                       |  |
| 3.1.10 | Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи                                                                             |  |
| 3.1.11 | Мусор, наносы и посторонние предметы на конусах береговых опор, в русле и подмостовой зоне                                                |  |
| 3.1.12 | Не вырубленные деревья и кустарники в подмостовой зоне                                                                                    |  |
| 3.1.13 | Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой |  |

|        |                                                                                                  |  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3.1.14 | Отсутствие знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста. |  |
|        | <b>Водопропускные трубы</b>                                                                      |  |
| 3.2.1  | Локальные разрушения укрепления откоса насыпи                                                    |  |
| 3.2.2  | Заиливание водопропускных труб                                                                   |  |
| 3.2.3  | Локальные повреждения оголовков трубы                                                            |  |
| 3.2.4  | Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб                                           |  |
| 3.2.5  | Не заделанные швы между звеньями водопропускных труб                                             |  |
| 3.2.6  | Застой воды у оголовков водопропускных труб                                                      |  |
| 3.2.7  | Древесно-кустарниковая растительность у оголовков и в русле водопропускных труб                  |  |
|        | Тоннели, галереи, пешеходные переходы                                                            |  |
| 3.3.1  | Локальные повреждения обделки тоннеля, подземных пешеходных переходов                            |  |

|       |                                                                                   |  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| 3.3.2 | Локальные повреждения водоотводных лотков, лестничных сходов пешеходных переходов |  |
| 3.3.3 | Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения         |  |
| 3.3.4 | Оползание грунта над порталами тоннеля, галереи                                   |  |
| 3.3.5 | Мусор, загрязнение и посторонние предметы в пешеходных переходах                  |  |
| 3.3.6 | Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил в пешеходных переходах   |  |
|       | Подпорные стенки                                                                  |  |
| 3.4.1 | Видимые разрушения кладки подпорных стенок                                        |  |
| 3.4.2 | Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок                        |  |
| 3.4.3 | Засоренные дренажные окна и водоотводные лотки                                    |  |
|       | Обустройство и обстановка дороги                                                  |  |
| 4.1   | Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с     |  |



|     |                                                                                                                                     |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     | нарушением действующих стандартов, норм и правил:                                                                                   |  |
|     | Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения)                                                                              |  |
|     | Дорожных знаков (другие)                                                                                                            |  |
|     | Направляющих устройств                                                                                                              |  |
|     | Ограждений                                                                                                                          |  |
| 4.2 | Повреждения дорожных знаков, затрудняющих их восприятие                                                                             |  |
| 4.3 | Временно установленные дорожные знаки, не убранные более одних суток после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки |  |
| 4.4 | Поврежденные элементы ограждения                                                                                                    |  |
| 4.5 | Видимые повреждения бортовых камней                                                                                                 |  |
| 4.6 | Видимые разрушения и деформации сигнальных столбиков и стоек дорожных знаков                                                        |  |
| 4.7 | Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей                                                                     |  |
| 4.8 | Не работающие светильники в ночное время                                                                                            |  |

|      |                                                                                                                                                                                                         |  |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 4.9  | Загрязнение (мусор) в павильонах, на посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств и элементах их обустройства                                                                 |  |
| 4.10 | Загрязнение дорожных знаков, ограждений, затрудняющее их восприятие, а также загрязненные, запыленные, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений |  |
| 4.11 | Отсутствие соответствующих требованиям <a href="#">ГОСТ 23457-86</a> дорожных знаков в местах не нормативной ровности, сцепных свойств и колеиности покрытия                                            |  |
| 4.12 | Не обрезанная растительность, затрудняющая видимость дорожных знаков и направляющих устройств                                                                                                           |  |
| 4.13 | Отсутствие световозвращающих элементов на сигнальных столбиках и барьерном ограждении                                                                                                                   |  |
|      | Озеленение                                                                                                                                                                                              |  |
| 5.1  | Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках                                                                                                                             |  |
|      | Безопасность движения                                                                                                                                                                                   |  |
|      | Дорожно-транспортные происшествия с сопровождающими не удовлетворительными                                                                                                                              |  |

|  |                                                              |  |
|--|--------------------------------------------------------------|--|
|  | дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог |  |
|--|--------------------------------------------------------------|--|

## Приложение 9

### Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги, зимний период

Название дороги:

---

Эксплуатационная группа дороги:

---

Адрес участка, км

---

Характерный период: Зима; Год: \_\_\_\_\_ Месяц:

---

| Код | Показатели состояния конструктивных элементов | Километры с выявленными дефектами содержания (оценка в баллах: 2 - не допустимый, 3 - допустимый, 4 -средний, 5 - высокий уровень содержания) |
|-----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 2                                             | 3                                                                                                                                             |
|     | <b>1. Земляное полотно и полоса отвода</b>    |                                                                                                                                               |

|     |                                                                                                                                                                     |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.1 | Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки                                                                                                        |  |
| 1.2 | Нарушение нормативного срока снегоочистки                                                                                                                           |  |
| 1.3 | Снежные валы на обочине вблизи ж.д. переездов, перед пересечением в одном уровне, вблизи остановочных пунктов общественного транспорта, вблизи пешеходного перехода |  |
| 1.4 | Снежные валы у ограждений на обочине, а также осевого двустороннего ограждения                                                                                      |  |
| 1.5 | Снежные валы на тротуарах                                                                                                                                           |  |
| 1.6 | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах после окончания снегоочистки                                                                                                 |  |
| 1.7 | Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью                                                                             |  |
| 1.8 | Земляное полотно не раскрытое от снега перед наступлением паводка                                                                                                   |  |
|     | <b>2. Проезжая часть (включая используемые съезды, мостовые сооружения)</b>                                                                                         |  |
| 2.1 | Рыхлый (талый) снег на проезжей части                                                                                                                               |  |

|       |                                                                                                                                                                             |  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2.2   | Нарушение нормативного срока<br>снегоочистки и ликвидации зимней<br>скользкости                                                                                             |  |
| 2.3   | Дефекты и повреждения проезжей части                                                                                                                                        |  |
| 2.4   | Снежный накат                                                                                                                                                               |  |
|       | <b>3. Искусственные сооружения</b>                                                                                                                                          |  |
|       | <b>3.1. Мостовые сооружения</b>                                                                                                                                             |  |
| 3.1.1 | Рыхлый (уплотненный) снег на тротуарах<br>в населенных пунктах после окончания<br>снегоочистки                                                                              |  |
| 3.1.2 | Не посыпанные фрикционным<br>материалом тротуары в населенных<br>пунктах                                                                                                    |  |
| 3.1.3 | Наличие противогололедных материалов<br>на ограждениях и перилах                                                                                                            |  |
| 3.1.4 | Засоренные лотки, водоотводные трубы и<br>окна в тротуарных блоках.                                                                                                         |  |
|       | <b>3.2. Водопрпускные трубы</b>                                                                                                                                             |  |
| 3.2.1 | Не раскрытые входные и выходные<br>отверстия, не расчищенные русла<br>водопрпускных труб, снежно-ледяные<br>отложения в теле трубы более 2/3<br>диаметра до начала паводка. |  |

|     |                                                                                                                                       |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     | <b>4. Обустройство и обстановка дороги</b>                                                                                            |  |
| 4.1 | Отсутствие или установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил.       |  |
| 4.2 | Рыхлый (уплотненный) снег на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки |  |
| 4.3 | Рыхлый (уплотненный) снег на площадках отдыха и стоянках транспортных средств после окончания снегоочистки                            |  |
| 4.4 | Снежно-ледяные отложения, закрывающие информацию на дорожных знаках                                                                   |  |
| 4.5 | Грязные, покрытые снегом, не обеспечивающие световозвращающий эффект, световозвращающие элементы на поверхности ограждений            |  |
| 4.6 | Отсутствие дорожных знаков на опасных участках                                                                                        |  |
| 4.7 | Не работающие светильники в ночное время                                                                                              |  |
|     | Безопасность движения                                                                                                                 |  |



[illegible]



|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:** 1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы заносятся оценки уровня содержания в баллах конструктивных элементов согласно данных промежуточной ведомости;

2. В столбец 7 заносится минимальная из оценок конструктивного элемента в баллах из столбцов 3, 4, 5, 6 на данном километре;

Итого обследовано: \_\_\_\_\_  
км

Из них:

Не допустимый уровень (оценка 2) \_\_\_\_\_  
км

Допустимый уровень (оценка 3) \_\_\_\_\_ км

Средний уровень (оценка  
4) \_\_\_\_\_ км

Высокий уровень (оценка  
5) \_\_\_\_\_ км

Средняя оценка по дороге  
(участку) \_\_\_\_\_

Уровень содержания (по средней  
оценке) \_\_\_\_\_

Заказчик:

Исполнитель:

## Приложение 11

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель организации Заказчика

### Акт оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги (сети дорог)

За \_\_\_\_\_ месяц 200\_\_ г.

Комиссия в составе:

Представитель  
Заказчика: \_\_\_\_\_

Представитель  
Исполнителя: \_\_\_\_\_

Произвела полевые обследования и расчеты оценок уровня содержания участка автомобильной дороги, дороги в целом, сети дорог (нужное подчеркнуть) и выявило следующее:

| №<br>п\п | Автомобильная<br>дорога                 | Протяженность,<br>км | Уровень<br>содержания | Средняя<br>оценка<br>уровня<br>содержания | Количество километров с уровнем<br>содержания: |         |            |      |
|----------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|------------|------|
|          |                                         |                      |                       |                                           | Высоким                                        | Средним | Допустимым | допу |
|          |                                         |                      |                       |                                           |                                                |         |            |      |
|          |                                         |                      |                       |                                           |                                                |         |            |      |
|          |                                         |                      |                       |                                           |                                                |         |            |      |
|          |                                         |                      |                       |                                           |                                                |         |            |      |
|          | Сеть<br>автомобильных<br>дорог в целом: |                      |                       |                                           |                                                |         |            |      |

Подписи:

Представитель Заказчика:

Представитель Исполнителя:

## Приложение 12

### Пример 1, заполнения Промежуточной ведомости (фрагмент)

#### Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ), весенне-летне-осенний период

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 - км 50

Характерный период: весна-лето-осень; Год: 2003 ; Месяц: август

Требуемый уровень содержания: допустимый

| Код | Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог | Коэффициент снятия | Километры с выявленным не соответствием требуемому уровню содержания |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1   | 2                                                                       | 3                  | 4                                                                    |
|     | Земляное полотно и полоса отвода                                        |                    |                                                                      |
| 1.1 | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью.          | 1* (0,5)**         | 3; 6                                                                 |

|     |                                                                                                                            |            |                       |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|
|     | Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.                                    |            |                       |
| 1.2 | Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин                                                                       | 0,2(0,1)   | 15; 18; 27;31         |
| 1.3 | Отдельные повреждения укрепительных полос                                                                                  | 0,8 (0,4)  |                       |
| 1.4 | Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения                          | 0,8 (0,4)  | 6                     |
| 1.5 | Неорганизованные съезды                                                                                                    | 0,2 (0,1)  | 25                    |
| 1.6 | Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости                                                  | 0,2 (0,1)  |                       |
| 1.7 | Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см                                                               | 0,2(0,1)   | 2;6;9;12;14;19;23 :35 |
|     | Трава на откосах высотой более 25 см.                                                                                      | 0,1 (0,05) | 2;6;12;19;27;39;4 0   |
| 1.8 | Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения | 0,05(0,03) |                       |

**Примечание:** В примере условно дан случай, когда дефекты содержания имеются только на земляном полотне.

## Пример 2, заполнения Итоговой ведомости

Продолжение приложения 12

### Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 км 50

Характерный период: Лето; Год: 2003; Месяц: август

Требуемый уровень содержания: допустимый

Дата: 28.08.2003 г.

| № п\п | Километры с выявленными дефектами содержания | Коэффициенты снятия по конструктивным элементам |                |                          |                           | Коэффициент снятия по километру |
|-------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|
|       |                                              | Земляное полотно                                | Проезжая часть | Искусственные сооружения | Обустройство и обстановка |                                 |
| 1     | 2                                            | 3                                               | 4              | 5                        | 6                         | 7                               |
| 1     | 2                                            | 0,1; 0,05                                       |                |                          |                           | 0,15                            |
| 2     | 3                                            | 0,5;                                            |                |                          |                           | 0,5                             |

|    |    |                        |  |  |  |      |
|----|----|------------------------|--|--|--|------|
| 3  | 6  | 0,5; 0,4;<br>0,1; 0,05 |  |  |  | 1,00 |
| 4  | 9  | 0,5; 0,1               |  |  |  | 0,6  |
| 5  | 12 | 0,1; 0,05              |  |  |  | 0,15 |
| 6  | 14 | 0,1                    |  |  |  | 0,1  |
| 7  | 15 | 0,1                    |  |  |  | 0,1  |
| 8  | 18 | 0,1                    |  |  |  | 0,1  |
| 9  | 19 | 0,1; 0,05              |  |  |  | 0,15 |
| 10 | 23 | 0,1                    |  |  |  | 0,1  |
| 11 | 25 | 0,1                    |  |  |  | 0,1  |
| 12 | 27 | 0,05                   |  |  |  | 0,05 |
| 13 | 31 | 0,1                    |  |  |  | 0,1  |
| 14 | 35 | 0,1                    |  |  |  | 0,1  |
| 15 | 39 | 0,05                   |  |  |  | 0,05 |
| 16 | 40 | 0,05                   |  |  |  | 0,05 |
|    |    |                        |  |  |  |      |

|                                                               |  |  |  |  |  |     |
|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----|
|                                                               |  |  |  |  |  |     |
|                                                               |  |  |  |  |  |     |
| Итого: суммарный коэффициент снятия с дороги (участка дороги) |  |  |  |  |  | 3,4 |

**Примечание:** 1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы заносятся коэффициенты снятия за наличие выявленного дефекта, согласно данных промежуточной ведомости;

2. В столбец 7 заносится сумма коэффициентов снятия из столбцов 3, 4, 5, 6 на данном километре, но не более 1;

Итого обследовано: 50 км

Не соответствует заданному уровню (количество километров записанных в графе 1): 16 км

Соответствует заданному уровню: 34 км.

Количество снятых с выполнения километров: 3,4 км

Заказчик:

Исполнитель:

**Примечание:** В примере условно дан случай, когда имеются дефекты содержания только на земляном полотне

## Пример 3, заполнения Промежуточной ведомости (фрагмент)

Продолжение приложения 12

## Промежуточная ведомость оценки фактического уровня содержания



## автомобильной дороги, весенне-летне-осенний период

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 - км 50

Характерный период: Весна-Лето-Осень; Год: 2003; Месяц: август

| Код | Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты содержания дорог                                                                                | Километры с выявленными дефектами содержания (оценка в баллах: 2 - не допустимый, 3 - допустимый, 4 - средний, 5 - высокий уровень содержания) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 2                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                              |
|     | Земляное полотно и полоса отвода                                                                                                                       |                                                                                                                                                |
| 1.1 | Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. | 3(2); 6(2)                                                                                                                                     |
| 1.2 | Отдельные повреждения, просадки неукрепленных обочин                                                                                                   | 3(3); 5(4) 15(2); 18(2); 27(2); 31(2)                                                                                                          |
| 1.3 | Отдельные повреждения укрепительных полос                                                                                                              |                                                                                                                                                |

|     |                                                                                                                            |                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.4 | Дефекты и разрушения земляного полотна и системы водоотвода, не влияющие на безопасность движения                          | 6(2)                                                |
| 1.5 | Неорганизованные съезды                                                                                                    | 25(2)                                               |
| 1.6 | Растительность в полосе отвода снижающая нормативное расстояние видимости                                                  |                                                     |
| 1.7 | Трава на обочине и разделительной полосе высотой более 15 см                                                               | 2(2); 6(2); 9(2); 12(2); 14(2); 19(2); 23(2); 35(2) |
|     | Трава на откосах высотой более 25 см.                                                                                      | 2(2); 6(2); 12(2); 19(2); 27(2); 39(2); 40(2)       |
| 1.8 | Мусор и посторонние предметы на обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не влияющих на безопасность движения | 5(3); 8(3); 12(4); 28(4)                            |

**Примечание:** В примере условно дан случай, когда дефекты содержания имеются только на земляном полотне.

## Пример 4, заполнения Итоговой ведомости

Продолжение приложения 12

# Итоговая ведомость оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги

Название дороги: Ивановка - Петровка

Эксплуатационная группа дороги: В

Адрес участка, км 0 км 50

Характерный период: Лето; Год: 2003; Месяц: август

Дата: 28.08.2003 г.

| № п/п | Километры с выявленными дефектами содержания | Оценка в баллах уровня содержания конструктивного элемента |                |                          |                           | Оценка в баллах уровня содержания километра |
|-------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
|       |                                              | Земляное полотно                                           | Проезжая часть | Искусственные сооружения | Обустройство и обстановка |                                             |
| 1     | 2                                            | 3                                                          | 4              | 5                        | 6                         | 7                                           |
| 1     | 2                                            | 2;2                                                        |                |                          |                           | 2                                           |
| 2     | 3                                            | 2;3                                                        |                |                          |                           | 2                                           |
| 3     | 5                                            | 4;3                                                        |                |                          |                           | 3                                           |
| 4     | 6                                            | 2;2;2;2                                                    |                |                          |                           | 2                                           |
| 5     | 8                                            | 3                                                          |                |                          |                           | 3                                           |
| 6     | 9                                            | 2                                                          |                |                          |                           | 2                                           |

|    |    |       |  |  |  |   |
|----|----|-------|--|--|--|---|
| 7  | 12 | 2;2;4 |  |  |  | 2 |
| 8  | 14 | 2     |  |  |  | 2 |
| 9  | 15 | 2     |  |  |  | 2 |
| 10 | 18 | 2     |  |  |  | 2 |
| 11 | 19 | 2;2   |  |  |  | 2 |
| 12 | 23 | 2     |  |  |  | 2 |
| 13 | 25 | 2     |  |  |  | 2 |
| 14 | 27 | 2;2   |  |  |  | 2 |
| 15 | 28 | 4     |  |  |  | 4 |
| 16 | 31 | 2     |  |  |  | 2 |
| 17 | 35 | 2     |  |  |  | 2 |
| 18 | 39 | 2     |  |  |  | 2 |
| 19 | 40 | 2     |  |  |  | 2 |
|    |    |       |  |  |  |   |
|    |    |       |  |  |  |   |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

**Примечание:** 1. В столбцы 3, 4, 5, 6 таблицы заносятся оценки уровня содержания в баллах конструктивных элементов согласно данным промежуточной ведомости;

2. В столбец 7 заносится минимальная из оценок конструктивного элемента в баллах из столбцов 3, 4, 5, 6 на данном километре;

Итого обследовано: 50 км

Из них:

Не допустимый уровень (оценка 2) - 16 км

Допустимый уровень (оценка 3) - 2 км

Средний уровень (оценка 4) - 1 км

Высокий уровень (оценка 5) - 31 км

Средняя оценка по дороге (участку) - 3,9

Уровень содержания (по средней оценке) - не допустимый (количество километров с оценкой "2" 32 %)

Заказчик:

Исполнитель:

**Примечание:** В примере условно дан случай, когда имеются дефекты содержания только на земляном полотне